



Taunus 17 M



Taunus 17 M - stadigvæk forud for sin tid . . .

Fremsynethed og konstruktørmæssig genialitet har været to væsentlige årsager til Taunus 17M's store succes – en succes, som har givet dens ejere følelsen af at eje en bil, som aldrig bliver gammel.

Taunus 17M – med skivebremser, startautomatik, flere HK og forbedret interiør – er stadig den bil, som mange år frem i tiden er »bilen af i dag«.

Også De bør tage del i alle de glæder, en bil af Taunus 17M's karat byder sin ejer.

FORMGIVET FOR FREMTIDEN



Den smukke indvendige polstring af elegant slidstærkt vinyl – let at vaske, så den altid fremtræder som ny.



Også sæderne er betrukket med smukt vinylstof, og naturligvis er de udformet med komfort og sikkerhed for øje.



Det elegante interiør med det personlige præg ...

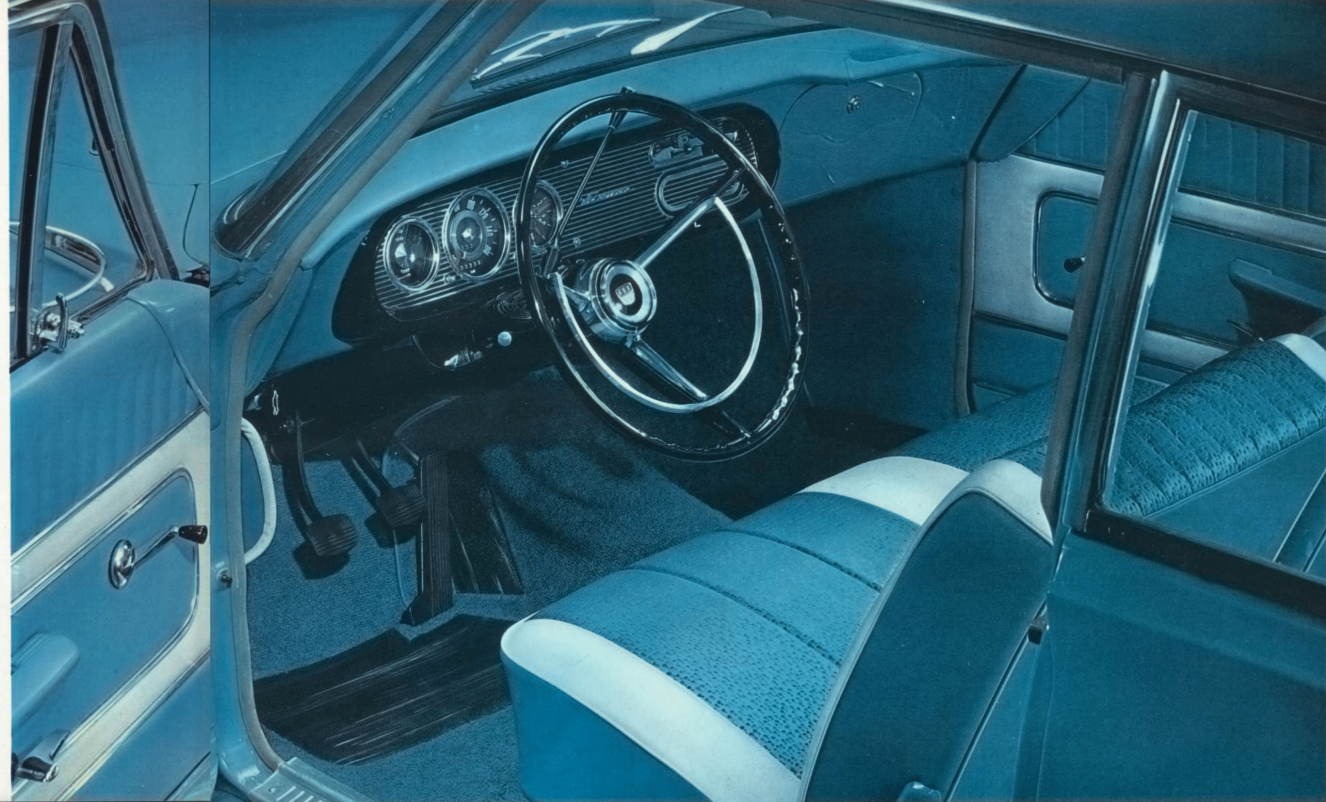
Deres personlige smag kan altid blive tilfredsstillet i en Taunus 17M. De kan vælge mellem mange smukke farver – farver som er medvirkende til, at give Taunus 17M det smukke luftige interiør.

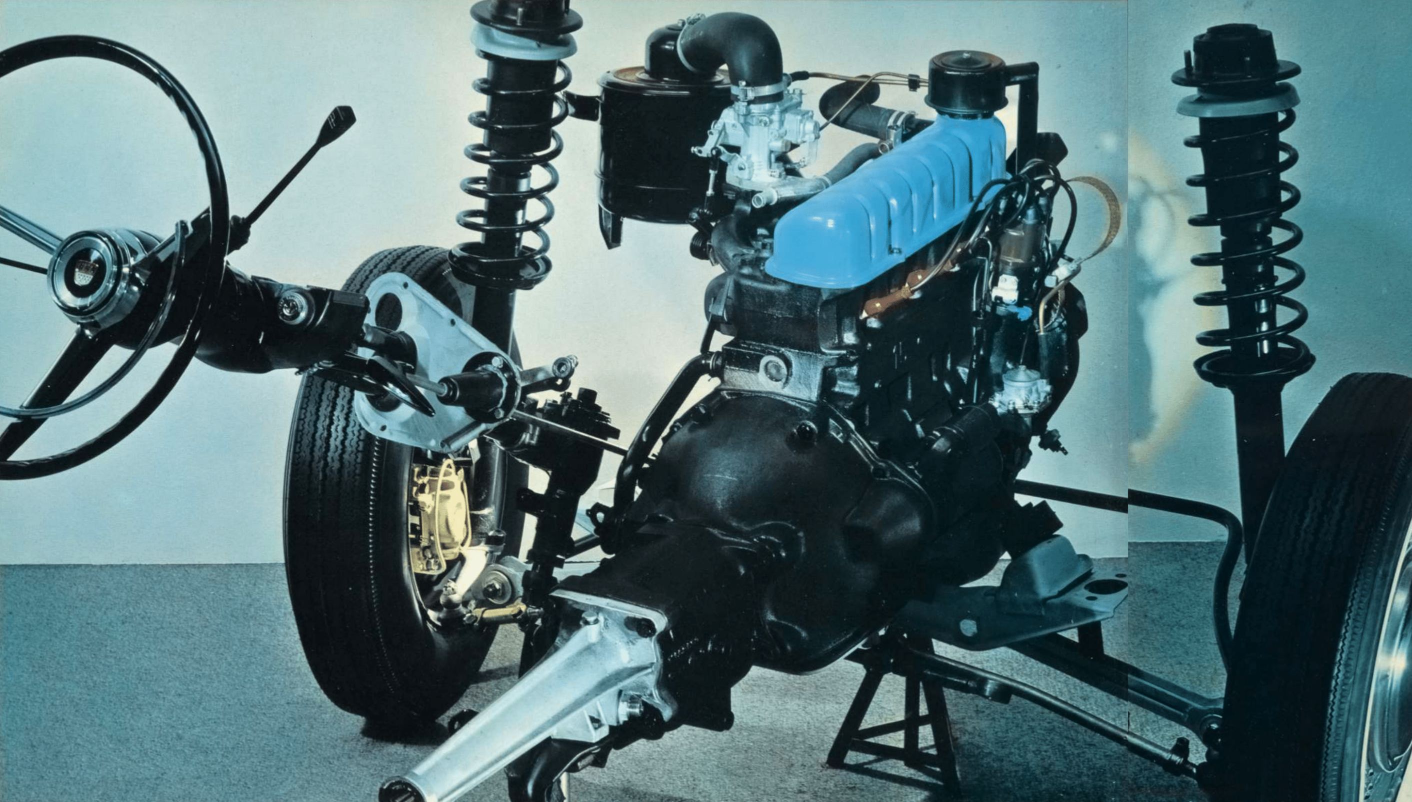
Taunus 17M byder Dem alt, hvad moderne bildesign formår:

★ Sikkerhedspolstret instrumentbord
★ Passagerhåndtag indbygget i sikkerhedspolstringen
★ Speedometer med farveindikator
★ Stort handskerum (aflåseligt)
★ Dørhåndtag under armlæn
★ 3/4 hornring (alle instrumenter synlige)
★ Ratlås
★ Fantastisk rummelig

- formgivet for fremtiden ...

Tæpper og triptæller som vist på illustrationen til højre findes kun på Taunus 17 M Super de luxe, der kan leveres mod fast ordre





Taunus 17 M
- kendt for sin store ydeevne - har fået endnu mere kraft

Igennem en årrække og millioner og atter millioner af kilometer har Taunus 17M motoren skabt en ny målestok for ydeevne, holdbarhed og kraft.

Den ny Taunus 17M har fået endnu flere hestekræfter under motorhjælmen — hestekræfter, som giver endnu større kraftreserve til forøget køreglæde.

1,5 liter motoren giver Dem, med sine 60 HK, en tophastighed på 130 km/t, og den leveres altid med 3 trins gearkasse. Den højkomprimerede 1,7 liter motor (72 HK) giver 17M en tophastighed på 140 km/t — bemærk at denne motor kan leveres i forbindelse med den geniale 4 trins gearkasse.

Det elegante strømlinede karrosseri — kendetegnet for Taunus 17M — er kraftigt medvirkende til at give Taunus 17M det lave benzinforbrug — endnu en af grundene til »17M-myten«.

5.000 km kan De køre i Taunus 17M, før De skal tænke på olieskift eller inspektion — nej, selvfølgelig forbavser det Dem ikke, for Taunus 17M er på alle områder



Skivebremserne på forhjulene – Deres garanti for hurtig og sikker opbremsning – er forseglede mod olie, snavs og vand.



Den harmoniske affjedring, med de store støddæmpere, giver Taunus 17M dens vidunderlige køreegenskaber, som giver Dem sikker og komfortabel kørsel under alle forhold.

formgivet for fremtiden ...



Taunus 17 M TS ... indbegrebet af fart og luksus



Touring Sport, en fantastisk bil — en elegant kombination af luksus og skønhed.

Med den ekstra kraft, »TS« er i besiddelse af, kan det ikke forbavse, at den er en af de hurtigste standardvogne, bl. a. bevist med sejren i verdens længste og hårdeste Rally TOUR D'EUROPE — den stiller altid sine 83 HK til Deres disposition på en frisk og veloplagt måde. Med en tophastighed på over 150 km/t og en accelerationstid fra 0—100 km/t på under 16 sek., vil De altid være enhver situation voksen. Også her er sikkerheden sat i højsædet — Taunus 17M er forsynet med specielle high speed dæk, garanteret til hastigheder omkring 175 km/t.

Det luxuriøse interiør lader ingen tvivl tilbage om, at De befinder Dem i en bil, som har det hele, og den har det på den rigtige måde.

Lad også ejerglæden blive en del af Deres billiv lad Taunus 17M TS bevise, at den er

- formgivet for fremtiden



Bucket sæder, nedfældeligt armlæn, tykke gulvtæpper og elegant box til cigaretter, håndbagage piber m. v. er kun få af de ting, som er med til at sætte TS-interiøret i relief.



Alle Taunus 17M modellerne har et kæmpebagagerum, som let rummer al den bagage, De ønsker.





Taunus Turnier ... den elegante bil til arbejde og fornøjelse

De legendariske, smukke 17M linier er bibeholdt i den elegante Taunus Turnier — i tilgift får De en plads, som opfylder de største krav.

Med nedfældede bagsæder disponerer De over et gulvareal på 2 m² — og hvis De har lyst, kan De fylde 585 kg i denne rummelige bil.

Naturligvis leveres Taunus Turnier med de temperamentsfulde 17M motorer, som under alle forhold sikrer Dem en lydløs og behagelig kørsel.

Den store bagdør giver Dem så stor åbning, at der aldrig bliver problemer med at »laste« eller »losse«. Taunus Turniers store varerum, store lasteevne og elegante udseende er de bedste beviser for, at også Taunus Turnier er

- formgivet for fremtiden ...

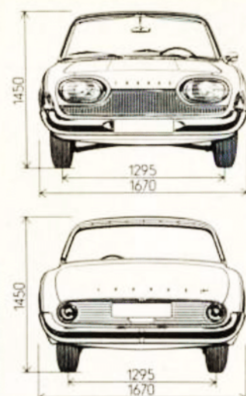


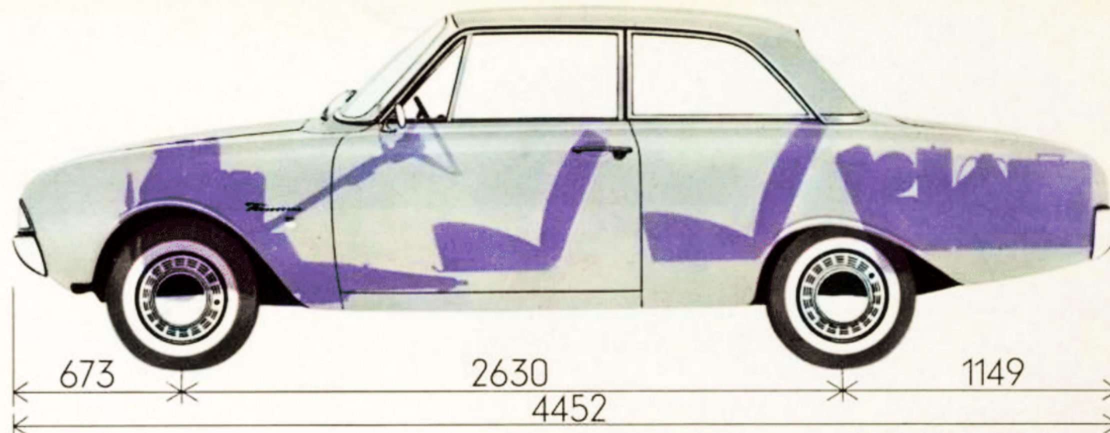
Taunus Turniers store bagdør (i Danmark lagerføres den kun med tophængslet dør — den viste bundhængslede type hjemtages på bestilling) måler 110×670 mm.

MÅL

Fri højde = 180 mm (Turnier 190 mm)
Vendediameter = 11 m
Dørbredde = 2 dørs 1073 mm, 4 dørs 870/890 mm
Varerum (Turnier) = 1.66 m³
Bagagerum = 650 liter
Benzintank = 45 liter (heraf 3 liter reserve)
Turnier: længde = 4517 mm, højde = 1490 mm

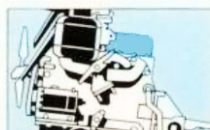
Yderligere mål se målskitse





1,5 LITER

Cylinderantal	4
Boring/slaglængde	82×70.9 mm
Slagvolumen	1498 ccm
Kompressionsforhold	7.2:1
Drejningsmoment (kgm v./omdr.)	11.5/2700
Stempelhastighed	10.6 m/sek
HK/omdr. (SAE)	60/4500
Litereffekt	40 HK
Karburator (m. startautomatik)	Zolex 32
Olieindhold	3.25 liter
Tændingsrækkefølge	1–2–4–3
Oktantalsbehov	95



1,7 LITER

Cylinderantal	4
Boring/slaglængde	84×76.6 mm
Slagvolumen	1698 ccm
Kompresssionsforhold	8.4:1
Drejningsmoment (kgm v./omdr.)	14.5/2500
Stempelhastighed	11.5 m/sek
HK/omdr. (SAE)	72/4500
Litereffekt	42.4 HK
Karburator (m. startautomatik)	Zolex 32
Olieindhold	3.25 liter
Tændingsrækkefølge	1–2–4–3
Oktantalsbehov	98



1,8 LITER

Cylinderantal	4
Boring/slaglængde	85×76.6 mm
Slagvolumen	1798 ccm
Kompresssionsforhold	8.6:1
Drejningsmoment (kgm v./omdr.)	15/2500
Stempelhastighed	12.1 m/sek
HK/omdr. (SAE)	83/4750
Litereffekt	46.1 HK
Karburator (m. startautomatik)	Zolex 32*
Olieindhold	3.25 liter
Tændingsrækkefølge	1–2–4–3
Oktantalsbehov	98



* Dobbelt karburator

TRANSMISSION

Antal gear: 3 eller 4
Synkronisering: ja (alle gear)
Udvekslinger:
3 trins = 3.29, 1.61, 1.0
4 trins = 3.43, 1.97, 1.37, 1.0
Olieindhold i gearkasse:
3 trins = 1 liter
4 trins = 1.3 liter
Differentialeudveksling: 3.56:1
Turnier = 3.89:1
Olieindhold i differentiale: 1.1 liter
Koblingstype: tør enkeltplade

STYRETØJ

Type: kuglekredsløb
Udveksling: 15.8:1

BREMSER

Type: skivebremser på forhjul
tromlebremser på baghjul
Bremseareal:

HJULOPHÆNG OG AFFJEDRING

Forhjul: McPherson
Baghjul: Langsgående bladfjedre med dobbelt virkende hydrauliske støddæmpere

ELEKTRISK ANLÆG

Dynamo: 200 watt
Akkumulator: 6 volt, 78 amp. timer

DÆK

Type: slangeløse
1.8 liter = high speed
Størrelse: 5.90×13
Turnier = 6.40×13

VÆGTE OG BELASTNINGER

Egenvægt: 1.5 og 1.7 liter = 900 kg
1.8 liter = 925 kg
Turnier = 975 kg
Tilladt totalvægt: 1350 kg
Turnier 1600 kg
Tilladt forakseltryk: 625 kg
Tilladt bagakseltryk: 725 kg
Turnier 1000 kg

YDELSER

Tophastighed: 1.5 liter = 130 km/t
1.7 liter = 140 km/t
1.8 liter = 150 km/t
Acceleration (0–100 km/t): 1.5 liter = 22.5 sek.
1.7 liter = 18.0 sek.
1.8 liter = 16.0 sek.
Effektvægte: 1.5 liter = 15.0 kg pr. HK
1.7 liter = 12.5 kg pr. HK
1.8 liter = 11.1 kg pr. HK
Benzinforbrug: 1.5 liter = ca. 7.9 liter pr. 100 km
1.7 liter = ca. 8.6 liter pr. 100 km
1.8 liter = ca. 9.0 liter pr. 100 km

Ret til ændringer i priser, udstyr, mål og specifikationer forbeholdes

Ekstraudstyr til standard modellerne:
Baklygte – Bucket sæder – Hvide dæksider – Hjulpynteringe – Gummihorn til kofangerne – Sikkerhedsseler – Pakkehylde m. v.
De luxe udstyr består af:
Hvide dæksider – Hjulpynteringe – gummihorn til kofangere – Baklygte – Skærmbeskyttere – Pynteplade omkring baglygter og nummerplade.



FORHANDLER:

2159 / 10 M / 1263 MERCATOGÅRDEN